

证券代码:600009

证券简称:上海机场

编号:临 2015-014

上海国际机场股份有限公司 关于投资建设上海浦东国际机场三期工程 项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●投资项目名称: 上海浦东国际机场三期工程项目, 计划 2015 年 11 月动工, 建设工期为 4 年。

●投资估算: 根据 2015 年 5 月 25 日上海市发展和改革委员会沪发改城[2015] 47 号《关于上海浦东国际机场三期扩建工程项目核准的批复》, 项目总投资估算为 201 亿元, 建设资金由公司自筹解决。

●风险提示: 该项目可能面临航空市场风险、工程建设风险、融资风险和经营风险; 该项目需提请公司股东大会审议。

一、概述

(一) 根据 2015 年 5 月 25 日上海市发展和改革委员会沪发改城[2015] 47 号《关于上海浦东国际机场三期扩建工程项目核准的批复》, 该项目总投资估算为 201 亿元, 建设资金由公司自筹解决。该项目计划 2015 年 11 月动工, 建设工期为 4 年。

（二）公司第六届董事会第十六次会议于 2015 年 6 月 5 日在公司会议室召开，公司全体董事出席了会议，公司监事会主席曹文建女士、监事刘向民先生、监事李育红先生和监事宋海文先生列席了会议，符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定。会议审议通过了关于投资建设上海浦东国际机场三期工程项目的议案。

为了适应浦东机场航空业务量增长需求，提升机场综合保障能力，加快全球航空网络重要节点和国际门户枢纽建设，公司拟根据相关法律法规的规定投资建设上海浦东国际机场三期工程项目。该议案提请公司股东大会审议。

该项投资不属于关联交易和重大资产重组事项。

二、项目基本情况

（一）总体规划

浦东机场是长江三角洲地区的中心机场，是我国三大门户型枢纽机场之一，最终竞争成为世界级枢纽机场。

根据 2011 版总体规划预测，浦东机场 2015 年按满足旅客吞吐量 6,000 万人次、货邮吞吐量 475 万吨、飞机起降 55.5 万架次进行规划；远期按满足年旅客吞吐量 8,000 万人次、货邮吞吐量 570 万吨、飞机起降 65.3 万架次规划控制。

根据总体规划，现有第一跑道和第二跑道之间规划为航站区用地。目前，该区域已建成 T1 和 T2 两座航站楼及一组联系第一跑道

和第二跑道的垂直联络滑行道。垂直联络滑行道南侧预留区域为预留南航站区用地，规划为卫星厅建设用地。南航站区将规划建设卫星厅，配合 T1 和 T2 航站楼，形成“主楼+卫星厅”构型，未来共同服务于年旅客吞吐量 8,000 万人次的需求。

（二）主要内容

根据 2015 年 5 月 25 日上海市发展和改革委员会沪发改城[2015] 47 号《关于上海浦东国际机场三期扩建工程项目核准的批复》，本项目位于浦东机场内，工程主要建设内容和建设规模为：

1. 飞行区工程：建设卫星厅港湾停机坪（含 T1、T2 联络道），新建站坪近机位 61 个、过夜机位 16 个，新建 10 座滑行道桥，扩建第一跑道南灯光站等工程。

2. 航站区工程：建设航站楼卫星厅 52.2 万平方米、航站综合体（含旅客过夜用房）12.59 万平方米、2 条下穿通道，以及行李处理与旅客捷运系统、能源中心、综合管廊工程等。

3. 生产辅助设施工程：改造 T1 站坪调度中心，新建 T2 站坪调度中心，实施停车库、值班宿舍、综合服务楼、登机桥维修保障基地、应急救援仓库等。同步实施供电、给水、排水、燃气、通信等工程。

浦东机场三期扩建工程的设计目标年是 2025 年，卫星厅建成后，浦东机场可满足年旅客吞吐量 8,000 万人次的运行需求。

该项目计划 2015 年 11 月动工，建设工期为 4 年。

（三）项目实施的必要性

1、提升浦东机场基础设施保障能力，满足上海地区航空业务量

增长的需要

从近几年发展的态势看，在经历世博会运量激增以后，机场运量增长已经由快速增长转变为高位运行的稳定增长状态。未来机场发展将从量的增长转为质的提高，运行品质、运行效率和航空枢纽软实力都需要升级。

1) 提升浦东机场基础设施保障能力的需要

综合机位需求和航站楼设施需求来看，浦东机场在高位运量的稳定增长态势下，机场需要建设卫星厅，需要实现更多的候机面积和客机位数量，尤其是近机位数量，满足机场未来发展的需要。

2) 满足上海地区航空业务量增长的需要

上海是我国第一座拥有两座大型机场的城市，分别是虹桥机场和浦东机场。近几年，随着上海地区航空业务量的进一步发展，囿于虹桥机场近距离跑道量的限制，虹桥机场的运量将趋于饱和，而且虹桥机场与浦东机场两场运量之间之差将越来越大。可以看出，在虹桥机场运行设施达到其终端规划容量后，未来上海地区的航空业务量增长将很大程度上依赖浦东机场的设施能力，提升浦东机场基础设施保障能力十分必要。

同时，对于基地航空公司新东航而言，基础设施能力的提升也将为新东航的枢纽网络运作提供坚实基础。《上海航空枢纽战略规划》提出的上海航空枢纽建设的几个战略实施重点中，一方面要求基地航空公司向枢纽运营模式战略转型，另一方面要求提高机场的服务保障能力。以浦东机场为主构建上海航空枢纽，需要基地航空公司及其联

盟建立更加合理、完善的航线网络结构。同样，基地航空公司要想实现中枢航线网络的有效运作，需要机场能够提供更好的硬件设施，具备快捷便利的中转功能。

因此，为提升基础设施保障能力，满足上海地区航空业务量的增长需要，实施浦东机场三期扩建迫在眉睫，是十分必要的。

2、建设世界级枢纽机场的需要

上海地区目前拥有虹桥、浦东两座大型民用机场。虹桥机场扩建后基本形成终端规模；浦东机场的场址条件和市场资源丰富，具有发展成为世界顶尖机场的潜力。

2003 年 12 月，民航局与上海市政府牵头成立“推进上海航空枢纽建设联合领导小组”，全面部署推进上海航空枢纽建设。2004 年 11 月 1 日，《上海航空枢纽战略规划》正式获得通过。2012 年 7 月 8 日，国务院颁布了《关于促进民航业发展的若干意见》，文件提出，着力把北京、上海、广州机场建成功能完善、辐射全球的大型国际航空枢纽。

从世界范围看，随着机场技术的发展，亚特兰大哈兹菲尔德机场、芝加哥奥黑尔机场等这些国际顶尖机场正着手扩建新跑道和新航站楼，将自身的旅客容量从年处理 7,000-8,000 万人次提升到 1 亿人次。新技术的应用和市场需求正在推动世界级机场做大做强。

作为国际化大都市的上海，依托长江三角洲地区的城市带，航空市场拥有巨大的发展潜力，在今后 5-10 年的时间，上海机场再次面临一个发展壮大的战略机遇。

结合机场的战略定位和发展机遇看，浦东机场正处在建设世界级枢纽机场的关键阶段，三期扩建工程的实施是整个浦东机场发展的内在要求，是我国民航强国建设过程中重要的一环，是十分必要的。

3、服务于地区社会和经济发展的需要

综合看，在上海着力建设“四个中心”的过程中，加上自贸区和迪士尼的利好因素，上海建设国际大都市的步伐愈加稳健，上海未来的经济发展前景向好。人力、商业环境、市场准入、基础设施和综合竞争力是构建国际化大都市的重要因素，作为具有先导性和战略性的基础设施，机场发挥着不可替代的作用，要保持上海航空运输市场的持续发展，全面服务于上海这个国际化大都市，需要加大对上海机场硬件设施的投入，实施浦东机场三期扩建工程是十分必要的。

三、对公司的影响

本项目是浦东机场为完善功能、提高保障能力，建设世界级枢纽机场而进行的扩建工程，主要目的是为了提升机场设施对航空运输的综合保障能力，满足浦东机场航空业务量长远发展的需要。

依据《民用机场建设项目评价方法》对本项目的财务效益及经济影响进行分析，分析结论为财务效益可行，从宏观社会效益来看，本次扩建工程将改善浦东机场基础设施条件，增加机场的航空运输能力，必将促进上海市乃至周边地区社会经济文化的进一步发展，经济效益可行。

（一）财务评价

据测算，本项目所得税前财务内部收益率（增量全部投资）为

5.90%，高于设定基准内部收益率 5%，投资回收期 17.39 年，财务效益可行。

（二）国民经济评价

据测算，本项目经济内部收益率为 12.35%，大于社会折现率 8%，本项目从国民经济角度来看是可行的。

（三）区域经济影响分析

上海是我国第一大城市，是华东地区最为重要的中心城市，是国际大都市。以上海市为中心的长三角地区是我国的三大都市圈之一，也是我国的三大经济中心之一。伴随着上海市经济的飞速发展和高度繁荣，浦东机场的业务量也迅速增长，本项目的实施将进一步提高浦东机场对外联系纽带的功能，促进上海市与国内外各大城市的交流与合作，对于上海市扩大开放、促进经济结构调整具有重要意义。浦东机场基础设施的完善，必将提升机场对航空运输的保障能力，促进机场的可持续发展，从而带动区域经济发展、优化产业布局，增加政府税收和区域居民收入，提升城市形象，对区域经济将产生显著效益。同时，本项目的建设，也可以为区域建材行业的发展带来一定机遇，促进当地就业。

（四）行业经济影响分析

本次扩建工程将以建设卫星厅工程为主，同时配套建设相应设施。项目的实施，将提升浦东机场的航空运输保障能力和服务水平，提高机场运行效率，为浦东机场建设世界级枢纽机场奠定基础，对行业发展具有积极促进作用。

（五）社会影响分析

本次扩建工程的实施，对于促进浦东国际航空枢纽港及世界级枢纽机场的建设，更好的发挥上海的区位优势，为更多的旅客提供更便捷的服务，促进上海乃至长三角地区的区域经济和社会发展具有重要的意义。

本项目的实施，将有助于提升浦东机场的服务保障能力，推进浦东机场的航空枢纽建设，有利于航空公司及其联盟的枢纽运作，满足浦东机场终端规划发展目标。在充分发挥航空运输的优势条件的同时，加快带动来自世界各地的人流、物流、资金流和信息流在上海的汇聚，进一步提升上海城市的综合竞争力。

本项目对环境的影响较小，基本符合环保要求。项目建设与社会和环境发展是相适应的。

（六）预计新增关联交易事项

1、委托集团公司建设上海浦东国际机场三期工程项目，委托费用按照国家关于工程建设管理费的相关规定计算，列支工程建设成本，预计金额不超过 20,752 万元，最终费用以经国家有关部门或专业中介机构审核的工程决算报告为准。

2、因公司拟根据相关法律法规的规定投资建设上海浦东国际机场三期工程项目，涉及新增场地租赁事项，预计公司 2015 年度向上海机场（集团）有限公司新增支付租金 4,079.79 万元。

四、授权

为保证本次投资建设上海浦东国际机场三期工程项目工作的顺利实施，确保公司利益，提请公司股东大会授权董事会全权办理本次投资建设上海浦东国际机场三期工程项目的相关事宜。

五、风险分析

（一）航空市场风险

据预测，浦东机场未来年旅客吞吐量将达到 8,000 万人次，形成以浦东机场为中心，与周边省份、国内主要大中城市、亚太和欧美等国内外航线互补的航线网络。如果浦东机场未来航线与航班安排受到制约或受到周边国家枢纽机场竞争的冲击而导致航空业务量比预期减少时，财务效益会降低，将会出现较大的投资风险。

（二）工程建设风险

浦东机场三期扩建工程建设包括新建航站楼卫星厅、站坪、联络道及配套设施，工程技术相对成熟，但本次扩建工程建设需要在保证机场航班正常运行的条件下实施，要重视不停航施工问题，制定施工建设期间保证机场运营安全的相应措施。

（三）融资风险

项目建设总投资数额较大，资金来源与筹措方案如未落实，存在增加融资成本的可能，需提前做好预案。

（四）经营风险

项目虽具备一定的财务盈利能力，项目投产运营后，如果负债过大，将直接带来经营风险，公司将提前研究经营策略，在加强主营业

务的基础上，努力开展多种经营，以期提高经营效益。

六、备查文件

1. 公司第六届董事会第十六次会议决议
2. 上海市发展和改革委员会沪发改城〔2015〕47号《关于上海浦东国际机场三期扩建工程项目核准的批复》

特此公告。

上海国际机场股份有限公司

董 事 会

二〇一五年六月六日