

证券代码:600009

证券简称:上海机场

编号:临 2014-032

上海国际机场股份有限公司 投资公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●投资项目名称:上海浦东国际机场飞行区下穿通道及 5 号机坪改造工程项目

该项目预计于 2014 年底前动工、2018 年 5 月底竣工。

●投资估算:项目总投资估算为 190,271 万元,工程造价以经国家有关部门或专业中介机构审核的工程决算报告为准。

●风险提示:该项目涉及现有设施较多,工程界面较复杂,公司将充分考虑建设过程中对现有飞行区设施的影响和不停航施工的风险,协调专业机构制定运行与施工预案以及应对突发状况的预案。

一、概述

(一)根据上海市发展和改革委员会沪发改城[2014]60号《上海市发展改革委关于上海浦东国际机场飞行区下穿通道及 5 号机坪改造工程项目核准的批复》,该项目总投资估算为 190,271 万元。工程造价以经国家有关部门或专业中介机构审核的工程决算报告为准。

该项目所需建设资金由公司自有资金解决。

(二)上海国际机场股份有限公司第六届董事会第十一次会议于2014年10月28日在公司会议室召开,公司全体董事出席了会议(其中董事王旭先生委托董事董军女士出席本次会议、独立董事雷星晖先生委托独立董事朱绍中先生出席本次会议),公司监事刘向民先生、监事王斌先生、监事李育红先生和监事宋海文先生列席了会议,公司总经理袁顺周先生列席了会议,符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定。会议审议通过了关于投资建设上海浦东国际机场飞行区下穿通道及5号机坪改造工程项目议案。

(三)该项投资不属于关联交易和重大资产重组事项,无需经过公司股东大会批准。

二、项目基本情况

随着浦东机场进一步加强枢纽化运营,航空业务量进一步发展,机场的繁忙程度日趋加剧,地面保障车辆穿越垂滑时等待时间过长的的问题越来越突出,机场的保障效率和服务水平面临的挑战越来越大。

为了提高机场服务水平,保障机场运营安全,满足机场发展需要,推进上海航空枢纽建设,公司决定投资建设上海浦东国际机场飞行区下穿通道及5号机坪改造工程项目。该项目的实施将使地面保障车辆穿越垂滑的时间大幅减少,从而提高机场的运转效率和服务水平。

该项目位于浦东机场飞行区内,工程主要建设内容和规模为:改造5号机坪,建设飞行区E类滑行道,新建2座E类滑行道桥;T1航站楼东侧5个D类机位改造为8个C类机位;新建服务车通道及行

李车道，新建捷运通道；实施南进场路西侧排水渠工程，同步实施泵闸站工程及设备安装。

该项目预计于 2014 年底前动工、2018 年 5 月底竣工。

三、对公司的影响

（一）该项目有助于推进浦东机场的航空枢纽建设，有利于航空公司及其联盟的枢纽运作，满足浦东机场终端规划发展目标。在充分发挥航空运输的优势条件的同时，加快带动来自世界各地的人流、物流、资金流和信息流在上海的汇聚，提升上海的综合竞争力。

（二）该项目对于促进浦东国际航空港及上海航空枢纽的建设，更好的发挥上海的区位优势，为更多的旅客提供更便捷的服务，促进上海乃至长三角地区的区域经济和社会发展具有重要的意义。

（三）该项目是浦东机场为完善功能、提高保障能力而进行的改造，主要是为了提升机场设施对航空运输的综合保障能力，满足航空客货运业务量增长的客观需求，对公司利润无重大影响。

四、授权

为便于上述事项的顺利开展，授权公司总经理签署投资建设上海浦东国际机场飞行区下穿通道及 5 号机坪改造工程项目的相关合同及协议并办理有关的其他事项。

五、风险分析

该项目涉及现有设施较多，工程界面较复杂，公司将充分考虑建设过程中对现有飞行区设施的影响和不停航施工的风险，协调专业机构制定运行与施工预案以及应对突发状况的预案。

六、备查文件

公司第六届董事会第十一次会议决议

特此公告。

上海国际机场股份有限公司

董 事 会

二〇一四年十月三十日